



SECRETARIA DE GESTÃO, PLANEJAMENTO
E FINANÇAS

SETOR DE PLANEJAMENTO



QUANTITATIVOS MÍNIMOS E MÁXIMOS



ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE E MÍNIMA	QUANTIDADE E MÁXIMA
1	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 1000 R20 - BORRACHUDO 16 LONAS - DESCRIÇÃO: MEDIDA: 1000/20; PROFUNDIDADE: 15MM; POSIÇÃO: TRAÇÃO; BANDA: BORRACHUDO; CONSTR.: DIAGONAL. - O SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTESS INFORMAÇÕES: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇAÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM C MARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	7	30



<p>2</p>	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 1000 R20 - LISO - DESCRIÇÃO: MEDIDA: 1000/20; PROFUNDIDADE: 15MM; POSIÇÃO: TRAÇÃO; BANDA: LISO/RODOV; CONSTR.: DIAGONAL. - O SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTE INFORMações: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	<p>SVÇ</p>	<p>4</p>	<p>15</p>
<p>3</p>	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 12.4/24 - DESCRIÇÃO: MEDIDA: 12.4/24; PROFUNDIDADE: 26MM; POSIÇÃO: TRAÇÃO T; CONST RADIAL. - A RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO OU QUENTE. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTE INFORMações: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	<p>SVÇ</p>	<p>1</p>	<p>5</p>



4	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 12.5/80 - R18 - DESCRIÇÃO: MEDIDA: 12.5/80R18; PROFUNDIDADE: 26MM; POSIÇÃO: TRACÇÃO D; BANDA: G2-L2 CONST.: RADIAL. - A RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO OU QUENTE. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTE INFORMações: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇAÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	2	20
5	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 12/16.5 - DESCRIÇÃO: MEDIDA: 12/16.5; PROFUNDIDADE: 26MM; POSIÇÃO: TRACÇÃO D; BANDA: G2-L2 CONST.: RADIAL. - A RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO OU QUENTE. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTE INFORMações: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇAÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	2	15



6	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 1400/24 - 12 LONAS - DESCRIÇÃO: MEDIDA: 1400/24; PROFUNDIDADE: 28MM; POSIÇÃO: TODOS EIX; BANDA: G2-L2 CONST.: RADIAL. - A RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO OU QUENTE. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTE INFORMações: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	6	40
7	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 17.5/25 - DESCRIÇÃO: MEDIDA: 17.5/25; PROFUNDIDADE: 28MM; POSIÇÃO: TRAÇÃO; BANDA: G2-L2 CONST.: RADIAL. - A RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO OU QUENTE. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTE INFORMações: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	4	20



8	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 18.4/34 - DESCRIÇÃO: MEDIDA: 18.4/34; PROFUNDIDADE: 28MM; POSIÇÃO: TRAÇÃO; BANDA: G2-L2; CONST.: RADIAL. - A RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO OU QUENTE. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTESS INFORMAÇÕES: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	1	5
9	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 19.5L/24 -DESCRIÇÃO: MEDIDA: 19.5L/24; POSIÇÃO: TRAÇÃO; BANDA: G2- L2 CONST.: RADIAL.-A RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO OU QUENTE. – CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTESS INFORMAÇÕES: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+SOU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USOS EM CÂMARA; A DATA DE REFORMA – MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO-EI NDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADEI NDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	2	20



10	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 275/80R22.5 BORRACHUDO- DESCRIÇÃO: MEDIDA: 275/ 80R22.5; PROFUNDIDADE: 18MM; POSIÇÃO: TRAÇÃO; BANDA: MISTO/BORR; CONSTR.: RADIAL.-O SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO. – CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTEs INFORMAÇÕES: A EXPRESSÃO RE CAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE E STRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA – MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO-E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	7	30
----	--	-----	---	----

11	<p>SERVIÇOS RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 275/80 R22.5 LISO -DESCRIÇÃO: MEDIDA: 275/80R22.5; PROFUNDIDADE: 18MM; POSIÇÃO: TRAÇÃO; BAN DA: MISTO/BORR; CONSTR.: RADIAL. – O SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO. FRIO.-CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTEs INFORMAÇÕES: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA – MEDIANTE UMA</p>	SVÇ	2	20
----	--	-----	---	----



	SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.			
--	--	--	--	--

12	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 750/16 - BORRACHUDO 10 LONAS -</p> <p>DESCRIÇÃO: MEDIDA: 750/16; PROFUNDIDADE: 15MM; POSIÇÃO: TRAÇÃO; BANDA: MISTO/BORR; CONSTR.: DIAGONAL. - O SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTE INFORMAÇÕES: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇAÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVC	2	10
----	--	-----	---	----



13	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 750/16 - LISO - DESCRIÇÃO: MEDIDA: 750/16; PROFUNDIDADE: 17MM; POSIÇÃO: TRAÇÃO; BANDA: BORRACHUDO; CONST.: DIAGONAL - A RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A FRIO. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTE INFORMações: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	1	5
14	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 215/75 - R17.5, BORRACHUDO, TRATIVO - DESCRIÇÃO: MEDIDA: 215/75 - R17.5, BORRACHUDO, TRATIVO. - O SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A QUENTE. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTE INFORMações: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	2	10



15	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 265/70 - R16, BORRACHUDO - DESCRIÇÃO:</p> <p>MEDIDA: 265/70 - R16, BORRACHUDO - O SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER A QUENTE. - CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTEs INFORMAÇÕES: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+S OU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO - E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO A CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	8	26
16	<p>SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM PARA PNEUS TIPO 215/75-R17.5,LISO - DESCRIÇÃO:</p> <p>MEDIDA: 215/ 75-R17.5, LISO.</p> <p>- O SERVIÇO DE RECAUCHUTAGEM DEVERÁ SER QUENTE.</p> <p>- CADA PNEU REFORMADO DEVERÁ APRESENTAR AFIXADAS DE FORMA LEGÍVEL, ESTAMPADAS EM ALTO RELEVO OU EM ETIQUETA VULCANIZADA NA LATERAL, AS SEGUINTEs INFORMAÇÕES: A EXPRESSÃO RECAUCHUTADO; A DESIGNAÇÃO DA DIMENSÃO DO PNEU, CAPACIDADE DE CARGA E LIMITE DE VELOCIDADE; A IDENTIFICAÇÃO DO TIPO DE ESTRUTURA OU DE CONSTRUÇÃO DA CARÇA; A EXPRESSÃO M+SOU M&S QUANDO SE TRATAR DE PNEU PARA LAMA OU NEVE; A MARCA DO REFORMADOR; O C.N.P.J DO REFORMADOR; A EXPRESSÃO SEM CÂMARA PARA PNEU PROJETADO PARA USO SEM CÂMARA; A DATA DE REFORMA - MEDIANTE UMA SEQUÊNCIA DE QUATRO NÚMEROS ONDE OS DOIS PRIMEIROS INDICAM CRONOLOGICAMENTE A SEMANA DA REFORMA E OS DOIS ÚLTIMOS INDICAM O ANO- E INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM, DO ÍNDICE DE CARGA E DE VELOCIDADE INDICANDO CONFORMIDADE AO REGULAMENTO TÉCNICO.</p>	SVÇ	2	6

