



Setor de Licitação Iúna <licitacao@iuna.es.gov.br>

Solicitação de Esclarecimentos - PR nº 036/2017

Marcos - Licita Soluções <marcos@licitamos.org>
Para: licitacao@iuna.es.gov.br

25 de outubro de 2017 18:34

A/C Pregoeiro Gedeão Nascimento

Ref.: Pregão presencial nº 036/2017 – Registro de preços de pneus, câmaras de ar e protetores para pneus.

A empresa Marcos Belmonte ME, CNPJ nº 03.390.604/0001-80, vem por meio deste solicitar esclarecimentos conforme segue abaixo.

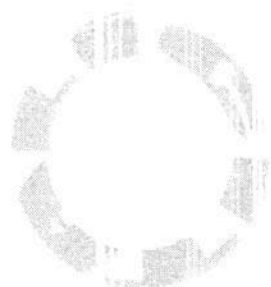
Na Descrição dos lotes 10 e 22, anexo 01-B, existem divergências nas exigências.

- LOTE 10: o edital exige pneu Direcional, borrachudo. Entretanto quando se diz direcional significa que o pneu é liso, pois o pneu Borrachudo é para eixo de tração.
- LOTE 22: exige-se pneu Direcional e borrachudo da mesma forma que ocorre no lote 10. NÃO EXISTE pneu direcional e borrachudo, o direcional é liso.

Mediante ao exposto acima, solicitamos que esclareçam se é Direcional e liso OU de tração e Borrachudos.

Atenciosamente,

Marcos Belmonte



Marcos Belmonte - ME

CNPJ: 03.390.604/0001-80

Tel: (27) 3033-9232

Fax:(27) 3208-9232



Setor de Licitação Iúna <licitacao@iuna.es.gov.br>

Solicitação de Esclarecimentos - PR nº 036/2017

Marcos - Licita Soluções <marcos@licitamos.org>
Para: licitacao@iuna.es.gov.br

25 de outubro de 2017 18:34

A/C Pregoeiro Gedeão Nascimento

Ref.: Pregão presencial nº 036/2017 – Registro de preços de pneus, câmaras de ar e protetores para pneus.

A empresa Marcos Belmonte ME, CNPJ nº 03.390.604/0001-80, vem por meio deste solicitar esclarecimentos conforme segue abaixo.

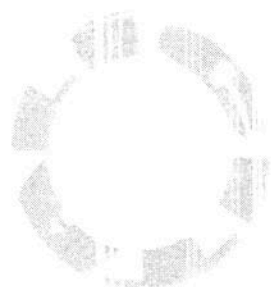
Na Descrição dos lotes 10 e 22, anexo 01-B, existem divergências nas exigências.

- LOTE 10: o edital exige pneu Direcional, borrachudo. Entretanto quando se diz direcional significa que o pneu é liso, pois o pneu Borrachudo é para eixo de tração.
- LOTE 22: exige-se pneu Direcional e borrachudo da mesma forma que ocorre no lote 10. NÃO EXISTE pneu direcional e borrachudo, o direcional é liso.

Mediante ao exposto acima, solicitamos que esclareçam se é Direcional e liso OU de tração e Borrachudos.

Atenciosamente,

Marcos Belmonte



Marcos Belmonte - ME

CNPJ: 03.390.604/0001-80

Tel: (27) 3033-9232

Fax: (27) 3208-9232



Setor de Licitação Iúna <licitacao@iuna.es.gov.br>

Resposta a Marcos Belmonte

Administração Interior e Transporte <adm.interior@iuna.es.gov.br> 28 de outubro de 2017 15:58

Para: Setor de Licitação Iúna <licitacao@iuna.es.gov.br>, Secretaria Interior e Transporte <interior@iuna.es.gov.br>

Boa tarde Pregoeiro.

Segue anexo resposta a empresa questionante sobre pneus.

Espero te-lo atendido com a resposta sucinta em anexo.

Att

Marcos Sá Forte

----- Mensagem encaminhada -----

De: **Marcos - Licita Solução:** <marcos@licitamos.org>

Data: 25 de outubro de 2017 18:34

Assunto: Solicitação de Esclarecimentos - PR nº 036/2017

Para: licitacao@iuna.es.gov.br

A/C Pregoeiro Gedeão Nascimento

Ref.: Pregão presencial nº 036/2017 – Registro de preços de pneus, câmaras de ar e protetores para pneus.

A empresa Marcos Belmonte ME, CNPJ nº 03.390.604/0001-80, vem por meio deste solicitar esclarecimentos conforme segue abaixo.

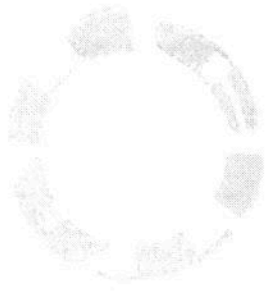
Na Descrição dos lotes 10 e 22, anexo 01-B, existem divergências nas exigências.

- LOTE 10: o edital exige pneu Direcional, borrachudo. Entretanto quando se diz direcional significa que o pneu é liso, pois o pneu Borrachudo é para eixo de tração.
- LOTE 22: exige-se pneu Direcional e borrachudo da mesma forma que ocorre no lote 10. NÃO EXISTE pneu direcional e borrachudo o direcional é liso.

Mediante ao exposto acima, solicitamos que esclareçam se é Direcional e liso OU de tração e Borrachudos.

Atenciosamente,

Marcos Belmonte



Marcos Belmonte - ME

CNPJ: 03.390.604/0001-80

Tel: (27) 3033-9232

Fax:(27) 3208-9232



RESPOSTA PARA GEDÃO.docx

11701K

Tendo em vista o envio do questionamento feito pela empresa em tela acerca da descrição do objeto a ser licitado, neste caso pneus, a atual Gestão tem se preocupado na hora de adquirir um pneu, levando em consideração as especificações do fabricante do veículo e as características básicas do produto que melhor atenda suas necessidades operacionais e proporcione a melhor relação Custo por Quilômetro (chamado de CPK) em todo ciclo de vida útil do pneu. Dessa forma, tentamos minimizar os erros na escolha do produto indicado para sua condição de trabalho, bem como padronizar o pneu a ser adquirido para a frota de pesados.

Sabemos que os pneus se definem praticamente da seguinte forma:

1. Tipos de pneu:

- 1.1 com câmara, identificado nos pneus com a sigla “TT”, montados apenas com câmara de ar;
- 1.2 sem câmara identificado por “TL”, montados apenas sem câmara, podendo ser montado com câmara dependendo da roda.

2. Tipos de construção:

- 2.1 radial, sendo que a tendência do mercado está nos pneus de construção radial, tendo em vista o ganho de desempenho;
- 2.2 diagonal (também chamada de convencional).

3. Tipos de função dos pneus: os pneus também são conhecidos no mercado quanto a sua aplicabilidade: regional, rodoviário, regional longa distancia, urbano, misto e OTR.

Sabemos também que o pneu é aplicado de acordo com o eixo, sendo que temos no mercado tais eixos conhecidos como: **eixo direcional** (que pode ser um ou dois), **eixo livre**, e **eixo tração**; e não é necessário conceitua-los aqui, basta que para cada eixo instala-se o pneu adequado, ou seja, um pneu que é para eixo direcional não pode ser aplicado no eixo de tração, mas um pneu para eixo de tração pode ser usado no eixo direcional (não é o recomendado) bem como um pneu direcional pode ser usado no eixo livre, basta para isso que tenha suas características de construção para tal aplicação (misto direcional/eixo livre) e vale destacar que existem pneus radiais e diagonais para todos os eixos citados aqui.

Não podemos nos furtar também é com a relação aos índices de velocidade e carga para cada pneu, previsto em tabelas de especificação.

Creio não haver necessidade de comentarmos de forma mais aprofundada sobre o assunto pneus, pois ele é vasto e cada fabricante trata de seus desenhos, tecnologias, etc para conquistar o mercado. Sendo assim, não entraremos aqui nesta seara em apresentar o comparativo apresentando vantagens entre um pneu e o outro e tão pouco a forma de construção deles, pois creio não ser pertinente às dúvidas do representante supracitado. Pois cremos ter ele vasto conhecimento acerca do assunto.

O que tentaremos aqui é dirimir o questionamento feito, e assim sendo passamos a discorrer sobre as dúvidas, trataremos apenas dos pneus em tela questionado pelo Sr. Marcos Belmonte, representante da empresa Marcos Belmonte:

1º - “LOTE 10: o edital exige pneu Direcional, borrachudo. Entretanto quando se diz direcional significa que o pneu é iso, pois o pneu Borrachudo é para eixo de tração”.

2º - "LOTE 22: exige-se pneu Direcional e borrachudo da mesma forma que ocorre no lote 10. NÃO EXISTE pneu direcional e borrachudo, o direcional é liso."

R - Equivoca-se o questionante quando se refere que o pneu direcional é liso, e o borrachudo é para tração. Primeiro quando descrevemos o objeto no Termo de Referência, especificando direcional borrachudo, nos referimos ao termo conhecido popularmente como "borrachudo" o pneu que na realidade é o pneu misto, ou seja, aquele que transitará em piso pavimentado ou em terra, conhecido também como misto ou OTR. Tal tratamento identificatório, que pode ser até por região, causa certas confusões que passamos a explicar: o pneu misto, pode ser misto com relação a sua aplicação nos eixos (direcional, livres), quanto misto ao piso em que transitará, que pode ser asfalto e terra, bem como tratar-se de borrachudo os pneus apenas para tração. Outro termo que causa confusão é a falar-se que o pneu é direcional, pois existe dois sentidos do termo, um para a posição do eixo a ser instalado e outro no sentido de montagem, ou seja, ele só pode ser montado em uma posição que é o sentido giratório. Para exemplificar a descrição do que pedimos e contradizer o questionante temos citamos aqui algumas marcas e modelos com: Pirelli modelos FG e TG; Continental modelos HDCI e HSC1; Good Year modelos G186, G677 e G677; Bridgestone/Firestone modelos L320S, L355, T819 e M840S; Michelin temos os modelos Works XYZ e XYZ3; , estes produzidos no Brasil e algumas marcas importadas como Marshal KMD41, KMA11, KFD04, KMA03; DRC DB41 e para finalizar os Westlake CR926D. Segue anexo imagens dos pneus supracitados apenas como exemplo do que estamos licitando, ou seja, o que descrevemos como especificação do objeto.

Equivoca-se novamente o questionante com o segundo questionamento pois como respondido no primeiro questionamento, a resposta aqui se faz a mesma. Existe sim e esta demonstrado abaixo com as imagens.

Vale ressaltar, apenas para exemplificar mais uma vez, gostaríamos de citar dois exemplos de veículos que saem da linha de montagem com os pneus como descrevemos no Termo de Referência, exemplos que são mais comuns para visualizar a espécie ou gênero dos pneus que pretendemos adquirir para atender nossa frota, que são: a) os ônibus escolares oriundos do Governo Federal, ou seja, aqueles ônibus amarelos para transportar alunos da rede pública de ensino, que vem com os pneus Pirelli modelos FG e TG, sendo o primeiro é pneu borrachudo direcional para aplicação em eixo direcional (eixo da frente que faz a direção do veículo movimentar-se para um lado e para outro) e o segundo é pneu borrachudo trativo para aplicação no eixo tração, observe nas imagens anexo que o desenho são diferentes; b) outro exemplo são os caminhões VW Cosnteleton 26.380 6x4, conhecido como traçados, que vem da linha de montagem com pneus Bridgestone T819 borrachudo direcional (eixo da direção) e T831 nos eixos trativos do caminhão.

Após o exposto acima e as imagens anexo, como não existem o que descrevemos no Termo de Referência?

O que ocorre às vezes, como dissemos acima, é a nomenclatura de mercado as vezes por região em descrever sobre o pneu, que exemplificamos quando se fala em **pneu misto** que há dois entendimentos, sendo um para a posição do pneu no eixo, outra para o tipo de pavimento; quando se fala em **direcional**, refere-se com relação ao eixo e a outra se refere ao sentido de montagem na roda, ou seja, em que sentido ele será montado para girar e só pode ser montado neste sentido; **borrachudo** há quem entenda que pode ser no uso rodoviário e no on/off, ou seja, o primeiro são aqueles pneus cheio de "biscoitinhos" e é para transitar em piso pavimentado (rodovia) e noutro sentido são os pneus para transitarem tanto em piso pavimentado e terra;

Para finalizar e informar ao questionante, que o que descrevemos no objeto e pretendemos adquirir existe sim e se trata dos pneus conforme descrevemos e apresentamos aqui alguns exemplos da existência da referida descrição do produto, que segue com as imagens e descrições exemplificativas, meramente exemplificativa daquilo que dos pneus descrevemos.

Aterciosamente

Marcos José Martins de Sá Forte
Coordenador de Malhas Viárias-SMIT

A/C: Pregoeiro Gedeão Nascimento

Ref: Pregão presencial nº 036/2017 – Registro de preços de pneus, câmaras de ar e protetores para pneus.

A empresa Marcos Belmonte ME, CNPJ nº 03.390.604/0001-80, vem por meio deste solicitar esclarecimentos conforme segue abaixo.

Na Descrição dos lotes 10 e 22, anexo 01-B, existem divergências nas exigências.

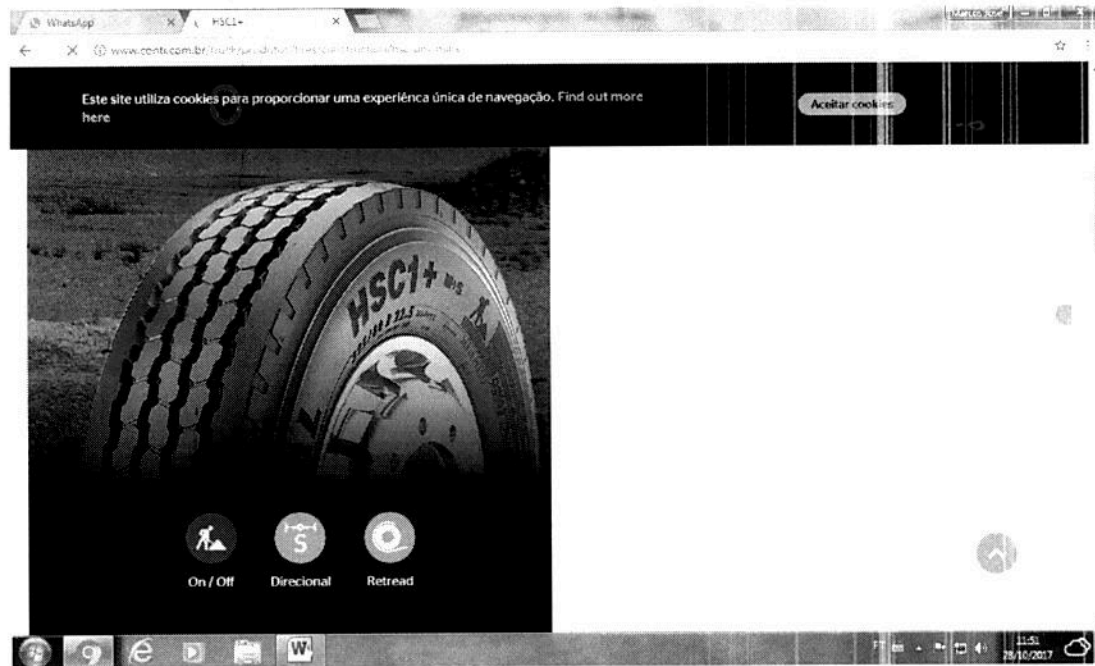
LOTE 10: o edital exige pneu Direcional, borrachudo. Entretanto quando se diz direcional significa que o pneu é liso, pois o pneu Borrachudo é para eixo de tração.

LOTE 22: ex ge-se pneu Direcional e borrachudo da mesma forma que ocorre no lote 10. NÃO EXISTE pneu direcional e borrachudo, o direcional é liso.

Mediante ao exposto acima, solicitamos que esclareçam se é Direcional e liso OU de tração e Borrachudos.

ANEÇO I

PNEUS DIRECIONAIS "BORRACHUDO"



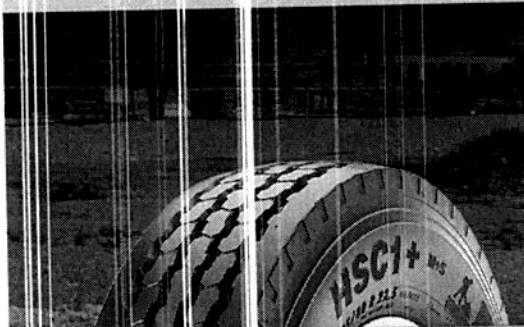
Este site utiliza cookies para proporcionar uma experiência única de navegação. Find out more here

Continental

Localize uma revenda | Encontre o pneu ideal

Produtos | Serviços | Ferramentas | Sala de imprensa | Sobre nós

HSC1+



Para um rápido progresso, seja qual for o terreno

Banda de rodagem com 3 e 4 sulcos que aprimoram a precisão de acordo com sua aplicação. Isso confere a maior flexibilidade em todas as circunstâncias, performance superior para lidar com máxima tensão sob condições de carga pesada, proporcionar o maior tração mesmo em duras condições off road.


11:52 28/10/2017

Este site utiliza cookies para proporcionar uma experiência única de navegação. Find out more here

Continental

Localize uma revenda | Encontre o pneu ideal

Produtos | Serviços | Ferramentas | Sala de imprensa | Sobre nós



20:14 27/10/2017



Pneu para o eixo direcional com uma estrutura, compostos e desenho da banda de rodagem inovadores para proporcionar resistência a lacerações em condução fora de estrada e quilometragem e conforto acústico em estradas asfaltadas.



G On/Off: produtos concebidos para veículos de utilização mista, em estrada e estaleiros de obras, e em condições ligeiramente agressivas de desgaste da banda de rodagem.



ELEVADA QUILOMETRAGEM:

Quilometragem melhorada e uma primeira vida mais longa do pneu.



RESISTÊNCIA E SEGURANÇA:

Máxima resistência tanto da estrutura como da banda de rodagem contra impactos e lacerações.



ELEVADA RECAUCHUTABILIDADE:

Pneus reutilizáveis, graças a uma elevada recauchutabilidade e aos seus materiais altamente recicláveis isentos de óleos aromáticos.



BAIXO RUÍDO:

Baixa emissão de ruído e elevado conforto acústico.
Já cumpre com a Diretiva de 2012 da UE.

www.prometeon.com.br

FG:01 PLUS



FG:01 PLUS

A EVOLUÇÃO DO LÍDER

PNEU PARA EIXOS DIRECIONAIS E LIVRES, O FG:01 PLUS PROMOVE MAIOR DURABILIDADE.

MAIS RESISTÊNCIA E MAIOR ÍNDICE DE RECONSTRUÇÃO: O DESENHO NO FUNDO DOS SULCOS LATERAIS E CENTRAL FORAM REFORÇADOS PARA FACILITAR A EXPULSÃO DE PEDRAS.

MAIS TRATIVIDADE E DURABILIDADE: GRÁÇAS AO DESENHO ROBUSTO E COMPOSTOS EMPREGADOS NA BANDA DE RODAGEM.

RESISTÊNCIA A DESGASTES LATERAIS: DESENHO DO OMBRO PROJETADO PARA ENFRENTAR OS IMPACTOS NO USO MISTO

Green performance Mercadões

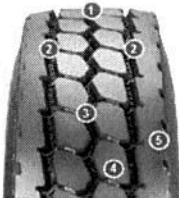
M+S SAIIT

www.prometeon.com.br

CATALOGO DE PRODUTOS

FG:01 PLUS

FG:01 PLUS



- 1 Maior largura da banda de rodagem proporciona maior rendimento quilométrico.
- 2 Sulcos Lateral, têm um degrau incorporado para facilitar a ejeção de pedras.
- 3 Fundo do sulco central reforçado para evitar retenção de pedras, confere maior resistência a lacerações.
- 4 Indicadores de específicos da profundidade do desenho da banda de rodagem tornam mais fácil a reescultura.
- 5 Nervuras de proteção nas paredes reforçam a proteção contra impactos laterais e abrasões.

*Versão Plus disponível nas medidas 275/80R22.5 295/80R22.5

www.prometeon.com.br

CAVALOG DE PRODUTOS

FG-01 PLUS

Descrição | Performance & Funcões | Tecnologia | Guia de Instalação

FG:01 PL S

MEDIDAS	INDICE DE CARGA E CODIGO DE VELOCIDADE
235/75R17.5	126/124K
30.90R22.5	146/143K
30.00R22.5	140/137K
31.00R22.5	151/148K
38R22.5	185/185K
38R22.5	152/148K
38R22.5	156/150K
275/80R22.5	189/186L
295/80R22.5	192/148L

*Versão Plus disponível nas medidas:
275/80R22.5
295/80R22.5

17:08 27/10/2017

www.prometeon.com.br

FG-01

Descrição | Performance & Funcões | Tecnologia | Guia de Instalação



FG-01

PNEU PARA EIXOS DIRECIONAIS E LIVRES, COM NOVOS COMPOSTOS E TECNOLOGIAS, O FG-01 PROMOVE MAIOR RENDIMENTO QUILOMÉTRICO. AS NERVURAS DE PROTEÇÃO NAS LATERAIS MELHORAM A RESISTÊNCIA CONTRA OS IMPACTOS LATERAIS E ABRASÕES.

Green performance | Mercadinhos

M+S | SATT

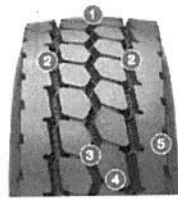
Truck | Camion

G On/Off: produtos destinados a veículos empregados em percursos mistos - asfalto/terra (canteiro de obras, mineração, transporte agrícola, transporte de resíduos e usinas).

MAIOR RENDIMENTO QUILOMÉTRICO:
Banda de rodagem com novos desenhos e compostos.

ELEVADA RECONSTRUÇÃO:
Todas as tecnologias empregadas para oferecer o maior número de reformas.

17:10 27/10/2017



NOVOS PADRÕES DE BANDA DE RODAGEM: TERRENOS ACIDENTADOS, PERFORMANCES CONFIÁVEIS.

Novos compostos e tecnologias que promovem maior rendimento quilométrico. As nervuras de proteção nas laterais melhoram a resistência contra impactos laterais e abrasão.

- 1 Maior largura da banda de rodagem proporciona maior rendimento quilométrico.
- 2 Sulcos Laterais têm um degrau incorporado para facilitar a ejeção de pedras.
- 3 Geometria do sulco central otimizada para evitar retenção de pedras, confere maior resistência a lacerações.
- 4 Indicadores de especificos da profundidade do desenho da banda de rodagem tornam mais fácil a rescalatura.
- 5 Nervuras de proteção nas paredes reforçam a proteção contra impactos laterais e abrasões.

Aumento do rácio largura/sea (relação entre número e largura das ranhuras) com a superfície total da área de contacto do pneu (na zona sulco) promove uma melhor performance em estrada asfaltada e proporciona melhor quilometragem.

CAIÁLOGO DE PRODUTOS

Volitar FG-01

Operação | Performance & Resposta | Tecnologia | Carga e Velocidade



MEDIDAS

ÍNDICE DE CARGA E CÓDIGO DE VELOCIDADE

205/25 H165
 180/30 H111
 180/30 H111
 180/30 H111
 180/30 H111
 180/30 H111
 180/30 H111
 180/30 H111
 180/30 H111

126/124K
 146/145K
 140/157K
 151/148K
 146/145K
 152/145K
 156/150K
 143/146L
 152/146L

PRODUCTS CATALOGUE PDF FILE

PRODUTOS RELACIONADOS



Detalhes Técnicos			
LARGURA (mm)	275	RODA INDICADA (POL.)	22 5/8" (19)
SÉRIE	80	PESO Aproximado(kg)	61,35
ÍNDICE CARGA Velocidade	145/146 K	DIÂMETRO LIVRE (mm)	1 031
CARGA POR EIXO simples(kg)	6 500	PROFUNDIDADE de esculptura(mm)	21,0
CARGA POR EIXO geminado(kg)	12 000	PROFUNDIDADE de ressuagem(mm)	2
TRAJETO	MISTO	EIXO RECOMENDADO	

km MAIS Economia

Desenvolva a banda de rodagem mais robusta, associada a um

TIPO de Trajeto



- INSTITUCIONAL
- PRODUTOS
- ONDE COMPRAR
- CADASTRO
- IMPrensa
- CONTATO

Pneus Bridgestone

- Transporte
- Fuocabo, Pneu de
- Bonitas
- Tratados
- Pneus Firestone
 - Transporte
 - RoadBl
 - TRF400
 - TRF600
 - TRF45
 - TRF70
 - TRF900
 - TRF100
 - TRF110
 - TRF120
 - TRF130
 - TRF140
 - TRF150
 - TRF160
 - TRF170
 - TRF180
 - TRF190
 - TRF200
 - TRF210
 - TRF220
 - TRF230
 - TRF240
 - TRF250
 - TRF260
 - TRF270
 - TRF280
 - TRF290
 - TRF300
 - TRF310
 - TRF320
 - TRF330
 - TRF340
 - TRF350
 - TRF360
 - TRF370
 - TRF380
 - TRF390
 - TRF400
 - TRF410
 - TRF420
 - TRF430
 - TRF440
 - TRF450
 - TRF460
 - TRF470
 - TRF480
 - TRF490
 - TRF500
 - TRF510
 - TRF520
 - TRF530
 - TRF540
 - TRF550
 - TRF560
 - TRF570
 - TRF580
 - TRF590
 - TRF600
 - TRF610
 - TRF620
 - TRF630
 - TRF640
 - TRF650
 - TRF660
 - TRF670
 - TRF680
 - TRF690
 - TRF700
 - TRF710
 - TRF720
 - TRF730
 - TRF740
 - TRF750
 - TRF760
 - TRF770
 - TRF780
 - TRF790
 - TRF800
 - TRF810
 - TRF820
 - TRF830
 - TRF840
 - TRF850
 - TRF860
 - TRF870
 - TRF880
 - TRF890
 - TRF900
 - TRF910
 - TRF920
 - TRF930
 - TRF940
 - TRF950
 - TRF960
 - TRF970
 - TRF980
 - TRF990
 - TRF1000

Pneus

T831 - T831



T831

O Pneu T831 é um pneu de alta desempenho para uso em todo tipo de trajeto de caminhão em um único pneu (uso misto) e possui um padrão moderno.

[Descubra mais sobre o T831](#)

- EX-TER-TR-1104
- MEIDAS
- APRENDA A LER PNEUS
- APLICACÃO SABERIA

PNEUS EXTRA-PROTEGIDOS

Substitua os pneus em todo o veículo para garantir o desempenho máximo.

BANDA DE RODAGEM ESPECIALMENTE PROJETA PARA USO MISTO


Oferece maior durabilidade em uso misto (uso misto) em qualquer direção.

GRABAS DE AMARRELAÇÃO NON-BLOCK CENTRAIS

Oferece maior estabilidade e controle.

www.prometeon.com

TG: 01



NOVOS PADRÕES DA BANDA DE RODAGEM: TERRENOS ACIDENTADOS, PERFORMANCES CONFIÁVEIS

A maior largura da banda de rodagem promove maior rendimento quilométrico e as nervuras de proteção nas paredes reforçam a resistência a impactos laterais e abrasão.

- 1 Maior largura da banda de rodagem proporciona maior rendimento quilométrico.
- 2 Os blocos possuem geometria otimizada para facilitar auto-limpeza, garantindo melhor tração e desgaste uniforme.
- 3 Elementos de proteção na parte inferior dos sulcos para minimizar a retenção de pedras, aumentando a resistência.
- 4 Indicadores específicos de profundidade do desenho da banda de rodagem tornam mais fácil a reesculatura.
- 5 Sentido do giro proporciona maior tração, conforto a utilizó e desgaste uniforme.
- 6 Nervuras de proteção nas paredes para reforçar a resistência contra impactos laterais e abrasão.

Sequência otimizada de passo múltiplo para maior conforto acústico em estradas asfaltadas.

www.prometeon.com

CATÁLOGO DE PRODUTOS

TG: 01

TG: 01

MEDIDAS	ÍNDICE DE CARGA E CÓDIGO DE VELOCIDADE
10.00R20 11	146/148K
10.00R20 11	140/137K
11.00R20 11	151/148K
11.00R20	148/148K
12.00R20	152/148K
13.00R20	158/150K
17.5R20 11 2.5	143/146J
20.5R20 11 2.5	152/148L

PRODUCTS CATALOGUE PDF FILE (1000, 100)

PRODUTOS RELACIONADOS

www.prometeon.com.br

TRACÇÃO CAMINHÃO

PROMETEON

ENCONTRE SEU VEÍCULO FLEET SOLUTIONS PROMOTÃO ENCONTRE UM REVENDEDOR TRABALHE COMIGO

CATÁLOGO DE PRODUTOS

TG85



TG85

PRODUTO DESENVOLVIDO PARA EQUIPAR EIXOS DE TRACÇÃO. DESTINADO AOS VEÍCULOS QUE TRAFEGAM EM PERCURSOS MISTOS DE ASFALTO E TERRA, COMO CANTEIROS DE OBRAS, USINAS, MINERAÇÃO, TRANSPORTE AGRÍCOLA E TRANSPORTE DE RESÍDUOS, FORNECENDO DURABILIDADE E RESISTÊNCIA.

Mercado:  M+S 

17:56 27/10/2017

www.prometeon.com.br


TRACÇÃO CAMINHÃO

PROMETEON

ENCONTRE SEU VEÍCULO FLEET SOLUTIONS PROMOTÃO ENCONTRE UM REVENDEDOR TRABALHE COMIGO

CATÁLOGO DE PRODUTOS

TG85



TG85

COMPOSTOS E DESIGN DA BANDA DE RODAGEM


- Maior resistência a impactos e deformações.
- Maior durabilidade da carcaça.
- Banda de rodagem mais robusta, com maior espessura e sulcos especiais para expulsar pedras e proteger o pacote de cinturas, garantindo maior aproveitamento da carga.
- Banda de rodagem mais larga e com sulcos profundos, que garantem maior tratividade tanto em pista seca quanto molhada, estabilidade e durabilidade.
- Ombros com blocos robustos e sulcos com paredes transversais, que garantem o máximo desempenho em pisos molhados.

17:56 27/10/2017

[M Ford Soll](#) | [Track Ty](#) | [BRIDGEST](#) | [CONCEI](#) | [ALAP](#) | [Os loo](#) | [Signific](#) | [G ouer](#) | [G pneu d](#)

[pneus-carga.bridgestone.com.br](#)

Turismo
 L326 > L326S



L326S
 O Bridgestone L326S é um pneu de alto desempenho para uso em veículos de tração dianteira, com muitos dispositivos e canais para melhorar a aderência.

[Procure na base de dados de produtos](#)

CARACTERÍSTICAS | **MECÂNICA** | **APRENDA A LER PNEUS** | **APLICAÇÃO E INDIÇA**

# Código de Produto	Medida	10/3V	Capacidade de Carga	Comprimento do Aro de Medição (polegadas)	Diâmetro Externo (mm)	Comprimento da Estaca (mm)	Capacidade de Carga de Eixo Simples (kg)	Capacidade de Carga de Eixo Duplo (kg)	Comprimento da Estaca (mm)	Prof. De Sulco (mm)	Porc. Elastic (mm)	Revolução por km
10149	12,00A12	152,143	14	8	1151	295	7100	13200	121	25	124	181
10148	285-8R22.5	352,148	14	8,25	1071	289	7100	12600	12	22	498	206
10120	275-8R22.5	345,146	14	7,5	1044	286	6300	12700	121	22,5	495	175

[M Ford Soll](#) | [Track Ty](#) | [BRIDGEST](#) | [CONCEI](#) | [ALAP](#) | [Os loo](#) | [Signific](#) | [G ouer](#) | [G pneu d](#)


[pneus-carga.bridgestone.com.br](#)

BRIDGESTONE
 Your Journey, Our Passion

INSTITUCIONAL | PRODUTOS | ONDE COMPRAR | CADASTRO | IMPRENSA | CONTATO

Pneus Bridgestone
 Turismo

Pneus
 L355 > L355



L355
 O Bridgestone L355 é um pneu de alto desempenho para uso em veículos de tração dianteira, com muitos dispositivos e canais para melhorar a aderência.

[Procure na base de dados de produtos](#)

CARACTERÍSTICAS | **MECÂNICA** | **APRENDA A LER PNEUS** | **APLICAÇÃO E INDIÇA**

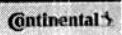
RECOMENDADO PARA CATEGORIA
 RECOMENDADO PARA CATEGORIA DE RODAGEM
 Pneu de alta performance e durabilidade.

PRIMEIRA LINHA (DE DENTRO PARA FORA) SEPARATIVA
 Melhor aderência e desempenho em condições de piso molhado.

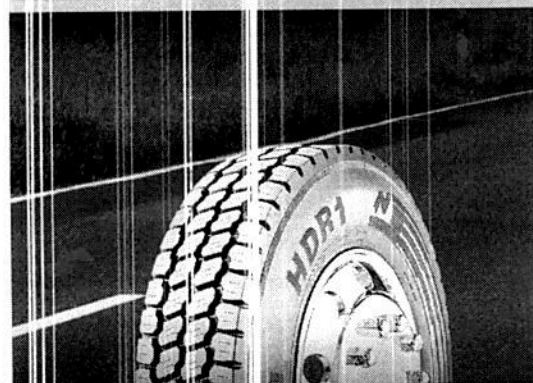
Este site utiliza cookies para proporcionar uma experiência única de navegação. Find out more here

[Aceitar cookies](#)

[Localize uma revendedora](#) [Encontre o pneu ideal](#)



Produtos | **Serviços** | **Ferramentas** | **Sala de imprensa** | **Sobre nós**



- ▶ Ombros abertos garantem excelente tração no seco e no molhado e sua amarração no ombro minimiza o desgaste irregular
- ▶ Profundidade de sulco de 22mm com grande volume de borracha permite altas quilometragens
- ▶ Talão reforçado para suportar as mais duras condições de aplicação

www.prometeon.com.br

PROMETEON

ENCONTRE SEU PNEU

FLEET SOLUTIONS

PROTEÇÃO

ENCONTRE UM REVENDEDOR

TRABALHE COMIGO

CATÁLOGO DE PRODUTOS

FG85

Descrição

Performance & Longevidade

Gama de medidas

FG85

MEDIDAS

ÍNDICE DE CARGA E CÓDIGO DE VELOCIDADE

12V/120L
12V/124K
160/154R

www.goodyear.com.br

GOODYEAR

ENCONTRE SEU PNEU

FLEET SOLUTIONS

ENCONTRE UM REVENDEDOR

17:15 27/10/2017

Automóveis

Caminhão

OTR

ETIQUETAGEM

AVIAÇÃO

SOBRE GY

- PNEUS CAMINHÃO (OMR)
- Serviço Rodoviário
 - Pneu O477 FLEET
 - Pneu C697 FLEET
 - Pneu G117
- Serviço Regional
 - Pneu KMax D
 - Pneu KMax D Evolution
 - Pneu O458
 - Pneu C687
 - Pneu RHT
 - Pneu R45
 - Pneu R10
 - Pneu G211
 - Pneu G152
- Serviço Regional - Inverno
 - Pneu KMax Evolution
 - Pneu O458
- Serviço Urbano
 - Pneu O458
- Serviço Misto
 - Pneu G636 MS - LUS
 - Pneu G677 MS - LUS
 - Pneu G156 MS
- Serviço OTR
 - Pneu G211

PNEU G686 MSS PLUS

SERVIÇO MISTO

Pneus Goodyear Serviço Misto

Percurso misto de terra e asfalto. Como fazendas, usinas, estradas vicinais, onde as velocidades predominantes são médias e baixas.

- Suavos pedúnculos e maior área de contato: maior vida útil para o pneu e maior capacidade.
- Compósito otimizado da estagim para serviço misto: maior resistência a cortes e arrastamentos, maximizando o desempenho da banda.



TIPO DE ESTRADA:

TERRA/ASFALTO

POSIÇÃO DO PNEU

19:23 27/10/2017

- Serviço Local
- Serviço Multi
- Pneu C&C 600R PLUS
- Pneu G677 MSD PLUS
- Pneu G148 MFS
- Serviço OTR
- Pneu G677 OTR
- Pneu Kelly
- Pneu K541
- Pneu K5401
- Pneu Stearnak
- Pneu AG6
- Pneu AG1
- Tecnologias
- Soluções e Frota
- Índice de Carga e Velocidade
- Garantias
- Certificado de Garantia
- PNEUS CAMIONETAS E MICRO ÔNIBUS
- Pneu Camioneta
- Pneu G32
- Pneu G45
- Pneu Micro-Ônibus
- Pneu G605
- Pneu G666 MFS
- Pneu Regional R10
- Pneu Regional R15

TIPO DE ESTRADA:
TERRA / ASFALTO

SERVIÇO OPCIONAL:
REGIONAL

POSIÇÃO DO PNEU

Recomendado
Eixo Direcional e Lateral

Opcional
Eixo de Tração Motriz

MEDIDAS DO PNEU	ÍNDICE RECOMENDADO PARA O PNEU	LONAS	DIÂMETRO EXTERNO DO PNEU	CÓDIGO DO PNEU
10.00R20	7.00	16	1.082 mm	122H
11.00R22	8.00	16	1.132 mm	122H
11R22.5	8.25	16	1.060 mm	122H
12.00R20	8.50	16	1.122 mm	122H
12R22.5	9.00	18	1.064 mm	122H
215/75R17.5	4.00	12	707 mm	122H
275/60R22.5	8.25	18	1.012 mm	122H
275/50R22.5	9.00	18	1.044 mm	122H

BANDA RECOMENDADA PARA O PNEU Bantas G186 / G686 / G677 MSD

G186 / G686 / G677 MSD